



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ μητρώου ΓΓΑ : ΧΒ 08

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

**15<sup>ο</sup> Trial 4x4 Μ.Α.Ρ.Σ.**

**07 Οκτωβρίου 2018**

Αριθμός μητρώου  
ΕΠΑ: 123/20.09.2018

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

— Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Κυριακή 07-10 ώρα 09:00 πμ
— Τεχνικός έλεγχος	Κυριακή 07-10 ώρα 09:10-10:10πμ
— Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Κυριακή 07-10 ώρα 10:00 πμ
— Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Κυριακή 07-10 ώρα 10:15 πμ
— Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους	Κυριακή 07-10 ώρα 10:30 πμ
— Διοικητικός έλεγχος	Κυριακή 07-10 ώρα 09:00 πμ
— Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Κυριακή 07-10 ώρα 10:30 πμ
— Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων	Κυριακή 07-10 ώρα 09:00 πμ
— 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 07-10 ώρα 10:30 πμ
— Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Κυριακή 07-10 ώρα 10:40 πμ
— Εκκίνηση	Κυριακή 07-10 ώρα 11:00 πμ
— Τερματισμός	Κυριακή 07-10 ώρα 17:00 μμ
— Τελικός τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 07-10 ώρα 17:00 μμ
— 2 <sup>η</sup> Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 07-10 ώρα 17:10 μμ η 10 λεπτά μετά το τέλος όλων των ειδικών διαδρομών
— Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 07-10 ώρα 17:30 μμ η 30 λεπτά μετά το τέλος όλων των ειδικών διαδρομών
— Απονομή Επάθλων	Κυριακή 07-10 ώρα 18:00 μμ η 45 μετά το τέλος όλων των ειδικών διαδρομών

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία του συλλόγου από την Παρασκευή 28-09-2018 έως Παρασκευή 05-10-2018 από 18:30 μμ έως 21:00 μμ και την ημέρα του αγώνα στο χώρο διεξαγωγής του .

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στα γραφεία του συλλόγου από την Παρασκευή 28-9-2018 έως Παρασκευή 05-10-2018 από 18:30 μμ έως 21:00 μμ και την ημέρα του αγώνα στο χώρο της γραμματείας .

## ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΤΕΛΕΧΗ

### ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της (εάν συμπεριλαμβάνεται στα πρωταθλήματα, πανελλήνια κύπελλα, κύπελλα περιοχών και έπαθλα), του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων τους.

#### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα 15<sup>ο</sup> TRAIL Μ.Α.Ρ.Σ

Οργανωτής ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΡΕΘΕΜΝΙΩΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

Ημερομηνία διεξαγωγής 07-10 -2018

Η Λέσχη ΜΑΡΣ, μετά από έγκριση της ΕΠΑ, διοργανώνει το 15<sup>ο</sup> TRAIL, που θα διεξαχθεί στις 07-10-2018, στην περιοχή Αρκάδι ,στο χώρο των κατασκηνώσεων της μονής Αρκαδίου Ρέθυμνου.

#### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Προβιάς Δημήτρης
Μέλη	Χομπίτης Ιωσήφ
	Βεργάδος Νικόλαος
	Περάκης Ευάγγελος

#### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΟΜΑΕ	Ψυχογιουδάκης Νεκτάριος (1250)
Αγωνοδίκης	Ψυχογιουδάκης Νεκτάριος (1250)
Αλυτάρχης	Διακουμάκης Ιάκωβος (218)
Γραμματέας του αγώνα	Περάκης Ευάγγελος – Κανδυλάκης Εμμανουήλ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Τζιρίτας Μιχάλης (1263)
Υπεύθυνος ασφαλείας	Προβιάς Δημήτρης
Επικεφαλής γιατρός	Καλλιόνακης Εμμανουήλ
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Περάκης Ευάγγελος – Κανδυλάκης Εμμανουήλ

Στελέχη- Κριτές :

Χαρκιανάκης Παντελής	(1417)
Δασκαλάκης Χρήστος	(1423)
Κατσάνης Στυλιανός	(1422)
Μιχαήλ Ιωάννης	(1419)
Μαυρίδης Αθανάσιος	
Πανταγιάς Μάρκος	(1416)
Ψιστάκης Μανούσος	(1421)
Βουλουμεπασάκης Κωνσταντίνος	(1425)
Τσουλακίδης Μηνάς	(1424)
Παναγόπουλος Νικόλαος	(1420)

Διεύθυνση Γραμματείας πριν και κατά τη διάρκεια του Αγώνα, Στα γραφεία του συλλόγου από την Παρασκευή 28-09-2018 έως Παρασκευή 07-10-2018 από 18:30 μμ έως 21:00 μμ και την ημέρα του αγώνα στο χώρο της γραμματείας.

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.1 Αριθμός ειδικών διαδρομών για κάθε κατηγορία 3  
3.2 Αριθμός σκελών για κάθε κατηγορία 3

### ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4 Στον αγώνα συμμετέχουν αυτοκίνητα χωρισμένα σε Κατηγορίες και κλάσεις όπως αυτές περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό του αγωνίσματος.  
Αναλυτικά:  
α. Ομάδα NORMAL KO κλάση M  
β. Ομάδα NORMAL KO κλάση L ELECTRONIC  
γ. Ομάδα παραγωγής K1  
δ. Ομάδα βελτιωμένων K2  
ε. Ομάδα πρωτότυπων K3  
στ. Ομάδα SSV/UTV: Ελαφρά οχήματα παραγωγής

### ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: τη μέρα του αγώνα στο χώρο διεξαγωγής του.  
Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : Κυριακή 07-10-2018 και ώρα 10:00  
Εάν η δήλωση έχει σταλεί με FAX στο 28310 57070 τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τη Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής. Κυριακή 07-10-2018 και ώρα 10:00
- 5.2 Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δελτίο Αθλητού – License της ΟΜΑΕ και τα οποία δεν εκτίουν ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να έχει επιβληθεί από τα αρμόδια Πειθαρχικά Όργανα. Επίσης θα γίνονται δεκτά και οχήματα με δελτίο αθλητού licence ημέρας , προσκομίζοντας ιατρικά και τα παραπάνω έγγραφα με κόστος 20€ επιπλέον .
- 5.3 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 30
- 5.4 Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα εφόσον δεν συμπληρωθούν 10 συμμετοχές.

### ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Ομάδα Normal K0L- K0M - SSV- UTV	50€ / Συμμετοχή
Ομάδες K1 - K2 - K3	70€ / Συμμετοχή

- 6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου  
6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.  
6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.  
6.3.2 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.  
Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.
- 6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.  
Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Η ασφάλιση αυτή ισχύει μόνο για τη διαδρομή του αγώνα όπως αυτή περιγράφεται.

**Περιγραφή της διαδρομής:** Η κάθε κατηγορία θα αποτελείτε από 3 ειδικές διαδρομές μήκους 300μ  
το συνολικό μήκος των ειδικών διαδρομών του αγώνα θα είναι περίπου 3600μ

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

Η ΟΜΑΕ, Η ΕΠΑ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.  
Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

### ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρ-μπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.  
Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.  
Να αναφερθούν στον συμπληρωματικό κανονισμό ή σε δελτίο πληροφοριών τα σχετικά με τη διαφήμιση.

## ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### 8.1 Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

### 8.2 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του γενικού κανονισμού TRIAL 4X4, του τεχνικού κανονισμού TRIAL 4X4, του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού και των εγκυκλίων της ΕΠΑ.

Οχήματα με φιάλη υγραερίου θα γίνονται δεκτά εφ' όσον αυτή είναι άδεια, αποσυνδεδεμένη και επαρκώς στερεωμένη (25g βάση του κανονισμού), εάν δεν συμβαίνουν τα παραπάνω ο οδηγός θα πρέπει να αφαιρέσει την φιάλη ή αποκλείετε η συμμετοχή του.

### 8.3 Πυροσβεστήρες

Ο οργανωτής θα πρέπει σε κάθε Εκκίνηση / ΣΕΔ / Τερματισμό να έχει μεριμνήσει για την ύπαρξη πυροσβεστήρων (κατ' ελάχιστο 5 κιλών) και ατόμων που θα τους χειριστούν

### 8.4 Προστασία θεατών

Ο οργανωτής θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την προστασία των θεατών. Δεν επιτρέπεται να κινούνται θεατές μέσα στις διαδρομές των ειδικών δοκιμασιών

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

## ΑΡΘΡΟ 9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

### 9.1 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου «14844»

**Εκκίνηση του αγώνα θα γίνει μόνο εφ' όσον ο τεχνικός έφορος παραδώσει στον αλυτάρχη ενυπόγραφη αναλυτική τεχνική έκθεση.**

### 9.2 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης.

Παρουσία αυτοκινήτων και πληρωμάτων στο χώρο εκκίνησης 30λεπτά πριν.

### 9.3 Σειρά εκκίνησης

Σειρά εκκίνησης θα επιλεγεί για την πρώτη ειδική διαδρομή – εμπόδιο με κλήρωση, και για τις επόμενες ειδικές με βάση των προσωρινών αποτελεσμάτων μετά από κάθε ειδική.

Χρόνος εκκίνησης 5 λεπτά μετά το κάλεσμα του αλυτάρχη στο συγκεκριμένο όχημα.

Ποινή για την μη τήρησης σειράς εκκίνησης 50 βαθμοί για κάθε χαμένη σειρά.

### 9.4 Αναφορά Ατυχήματος

Εάν κάποιος οδηγός εμπλακεί σε ατύχημα, πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο Ενδιάμεσο ή Κριτή. Εάν παραλείψει να το αναφέρει οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν στο υπεύθυνο πλήρωμα ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

### 9.5 Μέθοδος Χρονομέτρησης

Η χρονομέτρηση των Ειδικών Διαδρομών θα γίνει με χρονόμετρα χειρός κατ' ελάχιστο με ακρίβεια δευτερόλεπτου.

### 9.6 Ποινές.

Η καθορισμένη ποινή για τα ΣΕΔ κάθε ειδικής είναι: όλα τα ζεύγη πασάλων θα αποτελούν ΣΕΔ (σημείο έλεγχου διαδρομής) και θα αποτελεί ποσόστωση του εμποδίου.

**Παράκαμψη** θεωρείται:

Όταν δεν τερματίσει λόγω αδυναμίας ή εξάντληση προσπάθειών (ορίζονται 10 προσπάθειες δηλαδή 9 όπισθεν ανά εμπόδιο).

Όταν το όχημα έχει τακαρεί .... Και οι όπισθεν δεν το κινούν δεν θα χρεώνονται. Χρεώνονται μόνο όταν οι τροχοί έχουν επαφή με το έδαφος και βοηθούν το όχημα. Η χρέωση εναπόκειται στην κρίση του αλυτάρχη του αγώνα.

Όταν παρουσιαστεί διαρροή καύσιμου (πρέπει να σβήσει τον κινητήρα και να αποσυρθεί από την οργάνωση).

Όταν το όχημα κινηθεί αντίθετα από τη φορά της διαδρομής ή όταν βγει έξω από τα όρια αυτής, περάσει έξω από οποιοδήποτε ΣΕΔ έστω και ένα τμήμα του οχήματος.

**Ποινές παράκαμψης :**

Ισούται με την χειρότερη πραγματοποιηθείσα επίδοση (ποινή) όσων οχημάτων ολοκλήρωσαν το εμπόδιο επί του συντελεστή του τελευταίου ΣΕΔ που πέρασε (ολόκληρο το όχημα) συν τις ποινές που έχει υποπέσει στο εμπόδιο συν όλες τις όπισθεν του εμποδίου δηλαδή 9X50=450 βαθμοί.

**Παράκαμψη χωρίς προσπάθεια :**

Ισούται με την χειρότερη ποινή που αναφέρετε ανωτέρω **επί 2**.

**Ποινή βάσης :**

Ορίζεται σε **1000** βαθμούς ανά εμπόδιο, και θα χρεωθούν όλοι οι αγωνιζόμενοι σε περίπτωση που δεν τερματίσει κανείς το εμπόδιο.

**Για να βαθμολογηθεί ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει ολοκληρώσει ή παρακάμψει τα 2 από τα 3 εμπόδια του αγώνα.**

**Εξωτερική βοήθεια:**

Χειρονακτική ή καθοδήγησης επιφέρει αποκλεισμό του οχήματος από την ειδική, σε περίπτωση που άτομα βρεθούν εντός της διαδρομής ο αλυτάρχης σταματά τον αγώνα με νεκρό χρόνο και αν αυτό επαναληφτεί με δόλο αποβάλλει το όχημα. Επίσης αποβάλλετε ένα όχημα όταν ο οδηγός πριν τον τερματισμό βγάλει το κράνος ή τη ζώνη ή κατέβει απ το όχημα.

**9.7 Χρόνοι Θέσης Εκτός Διαδρομής.**

Ο Μέγιστος Επιτρεπόμενος Χρόνος της κάθε ειδικής είναι: 15 λεπτά συν 2 λεπτά επί ποινή 300 βαθμών ανά λεπτό καθυστέρησης.

**9.8 Χώροι Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Park Ferme).**

1. Ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στις Ειδικές Δοκιμασίες δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Park Ferme).
2. Ο χώρος ανασυγκροτήσεων του αγώνα δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Park Ferme).
3. Ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στα Σκέλη του αγώνα θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Park Ferme).

**ΑΡΘΡΟ 10 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**10.1** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει: Κυριακή 07-10-2018 45 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα .

**10.2** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30 λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους, εφόσον παρέλθει το χρονικό όριο των ενστάσεων

**ΑΡΘΡΟ 11 ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα στη κατηγορία. Αν εκκινήσουν 7 απονέμονται κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο. Στους υπόλοιπους αγωνιζόμενου θα απονεμηθούν μετάλλια .

**ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 07-10-2018 45 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται είναι υποχρεωμένοι να παρευρίσκονται στη τελετή απονομής του αγώνα σε περίπτωση απουσίας από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, ο αγωνοδίκης θα επιβάλει ποινή 200€