



Κανονισμός για την συμμετοχή στο κύπελλο περιπέτειάς (ADVENTURE TROPHY)

ΑΡΘΡΟ 1-Γενικά:

Ο αγώνας λαμβάνει μέρος στην ελληνική επικράτεια και αποτελείται από διαδρομές σε χωματόδρομους, δασικούς δρόμους, μονοπάτια υλοτομίας αλλά και σε οριοθετημένη εκτός τον παραπάνω περιοχή με την προϋπόθεση πως δεν έχει τροποποιηθεί αλλά αποτελείται από φυσικά εμπόδια. Το πλήρωμα κάθε αυτοκινήτου αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό πλοηγό.

ΑΡΘΡΟ 2-Οι διαδρομές χορδίζονται :

1. Απλές Διαδρομές (ΑΔ) είναι εύκολα και βατά τμήματα που συνδέουν την Εκκίνηση, τον Τερματισμό και τις Ειδικές Διαδρομές μεταξύ τους.
2. Ειδικές Διαδρομές (ΕΔΡ) είναι διαδρομές εξαιρετικής δυσκολίας εκτός δρόμου σε φυσικό περιβάλλον που δεν απαιτείται και δεν επιτρέπεται η εκ των προτέρων ανθρώπινη παρέμβαση.
3. Ειδικές δοκιμασίες (ΕΔΚ) είναι μικρές σχετικά διαδρομές, οριοθετημένες με πασσάλους, κορδέλες ή άλλη σήμανση, δεν περιγράφονται στο Βιβλίο Διαδρομής (Road Book).
4. Σταθμούς ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ)
5. Σταθμούς ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ)
6. Σκέλος νοείτε κάθε αυτοτελές ημερήσιο τμήμα του αγώνα και μπορεί να περιλαμβάνει και τους τρεις παραπάνω τύπους.
7. Η διέλευση των παραπάνω διαδρομών γίνεται με την χρήση δρόμο βιβλίου (Road Book) διαστάσεων Α5, περιέχει σχεδιαγράμματα, πληροφορίες για την διαδρομή καθώς και τηλεφώνα ανάγκης. Μπορεί να υπάρχουν και τμήματα του αγώνα ή των διαδρομών που είναι οριοθετημένα με κορδέλες.
8. Το βιβλίο μπορεί να περιλαμβάνει και σημεία που βασίζονται στην πλοήγηση με πυξίδα ή GPS χωρίς να αναγράφει τα ακριβή μετρά μέχρι το επόμενο σημείο καθώς κάθε πλήρωμα μπορεί να κινηθεί ελεύθερα και να διανύσει διαφορετική απόσταση.
9. Οι διαδρομές και το δρόμο βιβλίο ορίζονται από τον οργανωτή καθώς και ο μέγιστος χρόνος, ιδανικός χρόνος και η μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ).
10. Ο οργανωτής μαζί με τους αλυστάρχες και των αγωνοδίκη μπορούν να μειώσουν ή να τροποποιήσουν την διαδρομή λόγω ειδικών αναγκών ή καιρικών φαινομένων, με την προϋπόθεση πως αυτό θα ισχύσει για όλα τα αυτοκίνητα – πληρώματα που περνούν μέρος στον αγώνα πλην της περίπτωσης κάποιου ατυχήματος που πλέον τίθεται θέμα ασφαλείας τον πληρωμάτων !

11. Θα υπάρχουν σημεία σέρβις πακ ορισμένα από τον οργανωτή και θα αναγράφονται στο δρόμο βιβλίο.

ΑΡΘΡΟ 3- Κατηγορίες

Οι κατηγορίες του αγώνα (**Hoby Trophy, Adventure Trophy, Extreme Trophy**, μονές -δίπλες) και ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών θα ορίζονται από τον κάθε οργανωτή με την επίσημη ανακοίνωση αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4- Δικαίωμα συμμετοχής

1. Όποιος έχει το δίπλωμα οδήγησης και δελτίο αθλητή . «ο οδηγός και ο συνοδηγός μπορούν να εναλλάσσουν ρόλους κατά την διάρκεια του αγώνα».
2. Για την ολοκλήρωση της εγγραφής της συμμετοχής θα πρέπει να έχει καταβληθεί το παράβολο συμμετοχής .
3. Κατά τον έλεγχο πριν την εκκίνηση θα πρέπει να υποδειχθούν στην οργάνωσή όλα πρωτότυπα έγγραφα και δικαιολογητικά:
 - a. Δίπλωμα οδήγησης
 - b. Άδεια κυκλοφορίας ασφάλεια-αγωνιστικές πινακίδες
 - c. Δελτίο αθλητή
 - d. Δελτίο τεχνικού ελέγχου αυτοκινήτου
 - e. Τυχόν εξουσιοδοτήσεις
4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, το συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα. **Καμία διόρθωση ή προσθήκη δεν επιτρέπεται να γίνει στη δήλωση συμμετοχής εκτός εάν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.**
5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘ.Ε.Α, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα γνωρίζοντάς του τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ). Η απόρριψή της πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 2 ημέρες μέχρι την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
6. «το αυτοκίνητο και ο συνοδηγός μπορούν να αντικατασταθούν πριν την λήξη του τεχνικού ελέγχου»
7. **Δεν επιτρέπεται να εκκινήσουν πληρώματα εμφανώς μεθυσμένα από αλκοόλ ή άλλες ουσίες που προκαλούν μέθη ή μείωση αντανάκλαστικών !!**

ΑΡΘΡΟ 5- Δεκτά αυτοκίνητα και εξοπλισμός

Απαραίτητος κατηγορία “Hoby Trophy”:

1. Αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας μέχρι 3,5 τόνους που πληρούν τον Κ.Ο.Κ. με κίνηση στους τέσσερις τροχούς και πλάτος $\leq 215\text{εκ}$.**Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή αυτοκινήτων με αγωνιστικές πινακίδες .**Ο κινητήρας πρέπει να είναι αυτός που αναφέρει η άδεια κυκλοφορίας . τα αυτοκίνητα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τα αρχικά καπό ,με μεταλλικές εργοστασιακές πόρτες με τζαμί .
2. Κύριο τοξυλίο για όσα αυτοκίνητα δεν διαθέτουν εκ κατασκευής.
3. 1 εργάτη μπροστά.
4. Αντίβαρο εργάτη η κουβέρτα.
5. Λάστιχα για χωμάτινη χρήση.
6. 1 πυροσβεστήρα .
7. Κουτί πρώτων βύθιων
8. 3 λίτρα νερό
9. Ιμάντες έναν κοντό και ένας μακρύ $\Rightarrow 5\text{μ}$ και ναυτικά κλειδιά .
10. Κράνος
11. Ρεξέρβα

Απαραίτητος κατηγορία “ Adventure Trophy”:

1. Αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας η αγωνιστικές πινακίδες μέχρι 3,5 τόνους που πληρούν τον Κ.Ο.Κ. με κίνηση στους τέσσερις τροχούς και πλάτος $\leq 215\text{εκ}$.

2. Κλωβό ασφαλείας που αποτελείτε τουλάχιστον από κύριο τοξυλίο ,μπροστινό και πλαϊνά ημιτοξυλια , ο κλωβός πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις τυπικές μηχανολογικές πρακτικές και με σωλήνα προδιαγραφών για τέτοια χρήση.
3. Ζώνες τριών η περισσότερων σημείων .
4. Κράνος αυτοκινήτου η μηχανής.
5. 1 τουλάχιστον μπλόκε διαφορικό .
6. 1 εργάτη μπροστά .
7. Πυξίδα και GPS GARMIN .
8. Πόρτες ή ημιπορτες με την προϋπόθεση ότι αυτές είναι 15εκ ψιλότερα από την λεκάνη του πληρώματος (οδηγού συνοδηγού)
9. Προστατευτικά δίχτυα ακόμα και αν διαθέτουν γυάλινα παράθυρα .
10. Αντίβαρο εργάτη η κουβέρτα
11. 1 πυροσβεστήρα , τοποθετημένους έτσι ώστε το πλήρωμα να μπορεί να τους ενεργοποίηση ενώ είναι δεμένο στο κάθισμα .
12. Κουτί πρώτων βυθιών
13. 3 λίτρα νερό
14. Ιμάντες ναυτικά κλειδιά
15. Τερατριπ η κάποιο άλλο οδόμετρο
16. Σύστημα κοπής ζωνών
17. Γενικό διακόπτη ρεύματος
18. Ρεζέρβα

Απαραίτητος κατηγορία “ Extreme Trophy”:

1. Αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας η αγωνιστικές πινακίδες μέχρι 3,5 τόνους που πληρούν τον Κ.Ο.Κ. με κίνηση στους τέσσερις τροχούς και πλάτος =<215εκ .
2. Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ολικό εσωτερικό ή εξωτερικό κλωβό που να περιλαμβάνει τους Α και Β pillar. Όλες οι συνδέσεις πρέπει να είναι κατ' άκρον συγκολλημένες. Ο κλωβός πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις τυπικές μηχανολογικές πρακτικές και σωλήνα με προδιαγραφές για τέτοια χρήση.
3. Μπλοκε διαφορικά μπρος πίσω.
4. Ζώνες τριών η περισσότερων σημείων στήριξης που ανταποκρίνεται στα γνωστά Ευρωπαϊκά , Αμερικάνικα , Αυστραλιανά ή FIA πρότυπα .
5. Αγωνιστικά καθίσματα που ανταποκρίνεται στα γνωστά Ευρωπαϊκά , Αμερικάνικα , Αυστραλιανά ή FIA πρότυπα .
6. Γενικό διακόπτη ρεύματος
7. Τουλάχιστον 1 ρεζέρβα.
8. Teratrip η κάποιο άλλο αντίστοιχο οδόμετρο .
9. Κράνη αυτοκινήτου η μηχανής ΔΟΑ ,SFI ή EE .
10. Πόρτες ή ημιπορτες με την προϋπόθεση ότι αυτές είναι 15εκ ψιλότερα από την λεκάνη του πληρώματος(οδηγού συνοδηγού)
11. 1 πυροσβεστήρες , τοποθετημένους έτσι ώστε το πλήρωμα να μπορεί να τους ενεργοποίηση ενώ είναι δεμένο στο κάθισμα .
12. Κουτί πρώτων βοηθειών.
13. Σύστημα κοπής ζωνών ασφαλείας.
14. Προστατευτικά δίχτυα ακόμα και αν διαθέτουν γυάλινα παράθυρα .
15. Ιμάντες , έναν κοντό και ένα => 5μ και ναυτικά κλειδιά.
16. Πυξίδα και GPS GARMIN .
17. 1 τουλάχιστον εργάτη (ηλεκτρικό -μηχανικό –υδραυλικό)
18. Κουβέρτα η αντίβαρο συρματόσκοινου εργάτη ακόμα και αν διαθέτη πλάσμα .
19. Νερό 3λίτρα /άτομο .
20. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν τείχος προστασίας που να διαχωρίζει την καμπίνα από το χώρο του κινητήρα και του ρεζερβουάρ .
21. Να καλύπτουν τα κινητά μέρη της μηχανής .
22. Από το εσωτερικό της καμπίνας δεν θα πρέπει να είναι ορατά τμήματα του κινητήρα , του σασμάν , του βοηθητικό κιβώτιο καθώς και εξαρτήματα των αξόνων μετάδοσης .

23. Πρέπει να διαθέτη στο χώρο του μπα μπριζ:
- Γυάλινο μπα μπριζ ή
 - Πολυκαρμονικό ελαχίστου πάχους 5χιλ ή
 - Μεταλλικό πλέγμα ελάχιστης διατομής 2x4εκ .σε αυτήν την περίπτωση το πλήρωμα πρέπει να έχει κράνος κλειστού τύπου ή γυαλιά μηχανής .
24. Σωληνωτά η αποκλειστικά αποτελούμενα από χοροδίκτιοματα αυτοκίνητα δεν θα γίνονται δεκτά χωρίς τις παραπάνω προϋποθέσεις !!!!

Προαιρετικός εξοπλισμός για όλες τις κατηγορίες:

Μπλόκε διαφορικά ,VHF ,κινητό τηλέφωνο , φτυάρι ,σκάλες , άγκυρα , high lift , air jack , ραουλο ,ανταλλακτικά ,εργαλεία
Και ότι άλλο θεωρεί το πλήρωμα απαραίτητο.

Και ότι άλλο θεωρεί το πλήρωμα απαραίτητο.

«δεν επιτρέπεται η χρήση ,αγροτικών ελαστικών , αλλά επιτρέπεται η τροποποίηση του πέλματος ελαστικών για χωμάτινη χρήση»

ΑΡΘΡΟ 6- Ποινές

1. Παράκαμψη σημείου του δρόμο βιβλίου ή ΣΕΔ 60λεπ /φορά
2. Μη διέλευση ΣΕΔ ειδικής δοκιμασίας (ΕΔΚ) 15λεπ/ φορά
3. Μη χρήση ιμάντα σε δέσιμο δέντρου 30λεπ/φορά
4. Μη χρήση κουβέρτας η αντίβαρου σε χρήση εργάτη 30λεπ/ φορά
5. Επαφή – βοήθεια συρματοσκόινου η σκρίνιου που βρίσκετε υπό τάση 30 λεπ/φόρα
6. Επαφή – βοήθεια αυτοκινήτου απευθείας με τα χέρια 30λεπ/φόρα
7. Επιβίβαση εξωτερικά του αυτοκινήτου 30λεπ/φόρα
8. Μη χρήση κράνους και ζώνεις ασφαλείας 30λεπ/την φορά
9. Εξωτερική βοήθεια και συνέχεια της διαδρομής 60λεπ/φορά.
10. Τέλος χρόνου διέλευσης διαδρομής ή ειδικής δοκιμασίας , μαχ τιμε + ποινές πλην της περίπτωσης ΕΔΚ.
11. Αν κάποιο όχημα δεν παρουσιαστή στην προβλεπόμενη για αυτό εκκίνηση, ο χρόνος του εκκινεί κανονικά. Αν τελικά επιλέξει να μην εκκίνηση παίρνει τον μαχ τιμ της κατηγορίας για το συγκεκριμένο σκέλος που δεν εκκίνησε + ποινές .
12. Σε οριοθετημένη με κορδέλες διαδρομή, αν βγάλει τρις ρόδες εκτός τις διαδρομής 15λεπ/φορά.
13. Σε οριοθετημένη με κορδέλες διαδρομή, αν βγάλει τέσσερεις ρόδες εκτός τις διαδρομής μαχ τιμε + ΣΕΔ ΣΕΧ που δεν πέρασε.
14. Κίνηση σε καλλιεργήσιμες εκτάσεις κατά την κίνηση με αξιμούθιο 30λεπτα / φορά .
15. Άρνηση συμμόρφωσης στις υπόδειξης της οργάνωσης , επικίνδυνη οδήγηση , πρώτη φορά 60λεπ, δεύτερη φορά αποκλεισμός .
16. Το πλήρωμα μπορεί να κάνει χρήση εξωτερικής βοήθειας από την ομάδα υποστήριξης του η την οργάνωση όταν και μόνο κρίνει ο οργανωτής πως είναι εφικτό και δεν προκαλεί πρόβλημα στον υπόλοιπο αγώνα η εγκυμονεί κινδύνους ασφαλείας . άμεσα αυτή η ενέργεια θεωρείτε εγκατάλειψή και το πλήρωμα παίρνει μαχ τιμ της διαδρομής συν τις τυχόν ποινές .
17. Το πλήρωμα που θα εμφανίσει το καρνέ του σε σταθμό χωρίς το όχημα του θα αποκλειστεί από τον αγώνα.
18. Βοήθεια μεταξύ των πληρωμάτων **δεν επιφέρει ποινή.**
19. Επισκευή αποκλειστικά από το πλήρωμα με ότι μεταφέρει μαζί του κατά την διάρκεια του αγώνα **δεν επιφέρει ποινή** .σε αντίθετη περίπτωση επιβάλετε η ποινή 9 !!!
20. Επιτρέπεται η ρυμούλκηση από άλλο πλήρωμα καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα πλην των ΕΔΚ.
21. **Οι επισκευές στα ορισμένα από τον οργανωτή σημεία, δεν επιφέρουν ποινή αλλά ούτε και νεκρό χρόνο !!!**

ΑΡΘΡΟ 7- Κυκλοφορία

1. Αν κάποιους αγωνιζόμενος αποφασίσει να εγκαταλείψει πρέπει να πληροφορήσει του διοργανωτές – κριτές το συντομότερο δυνατό.
2. Αν ένα όχημα κινείτε ταχύτερα από ένα άλλο, το αργότερο υποχρεούται να του επιτρέψει να τον προσπεράσει το συντομότερο δυνατόν.

3. Δέσιμο του εργάτη σε κολόνες δικτύου ΟΤΕ ΔΕΗ απαγορεύετε .
4. Σε όλη την διάρκεια της παιδιάς οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
5. Οι ΣΕΧ εκκίνησης και τερματισμού των διαδρομών θα κλείσουν σε χρόνο που θα υπολογισθεί λαμβανομένων υπόψη του μεγίστου επιτρεπτού χρόνου.

ΑΡΘΡΟ 7- Αριθμοί συμμετοχής – σειρά εκκίνησης

1. Η σειρά εκκίνησης θα γίνεται με κλήρωση στο πρώτο σκέλος ενώ στα επόμενα θα εκοινή το αυτοκίνητο που έκανε τον καλλίτερο χρόνο στην κατάταξη .
2. Η Οργάνωση θα εφοδιάσει κάθε οδηγό με ένα σετ από δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής που θα περιλαμβάνει την ονομασία του αγώνα, τον αριθμό συμμετοχής, το όνομα του οργανωτή και του / των χορηγών του.
3. Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να τοποθετούνται στις δύο εμπρός πόρτες του αυτοκινήτου και να παραμένουν εκεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.
4. Η εκκίνηση για κάθε ομάδα ή αυτοκίνητο θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα τουλάχιστον 2 λεπτών.
5. Την πρώτη ειδική θα ξεκινήσει η ομάδα που έχει τους αριθμούς 1 & 2 και θα ακολουθήσουν οι υπόλοιπες σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής.
6. Οι επόμενες ημέρες της παιδιάς θα ξεκινήσουν με την κατάταξη που προέκυψε από την προηγούμενη ημέρα. Η ομάδα που έχει τη καλύτερη επίδοση ξεκινά πρώτη Κ.Ο.Κ.
7. Πάντα ξεκινούν πρώτα οι ομάδες και ακολουθούν τα μεμονωμένα αυτοκίνητα.

ΑΡΘΡΟ 8- κατάταξη - βραβεία

1. Ο χρόνος διέλευσης των διαδρομών αθροίζετε μαζί με τις τυχόν ποινές και πρώτος κατατάσσετε αυτός με τον μικρότερο χρόνο , με τον αμέσως μεγαλύτερο Κ.Ο.Κ.
2. Ως χρόνος διέλευσης εμποδίου διαδρομής νοείτε ο χρόνος που θα κάνει ένα αυτοκίνητο να περάσει την διαδρομή. Ο χρόνος αρχίζει από την εκκίνηση και τελειώνει στον τερματισμό.
3. Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων.
4. Θα απονεμηθούν κύπελλα στις τρεις πρώτες ομάδες για οδηγούς και συνοδηγούς, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 ομάδες. Αν εκκινήσουν 7 ομάδες απονέμονται κύπελλα στις 2 πρώτες ομάδες και αν εκκινήσουν 6 ομάδες, απονέμονται κύπελλα μόνο στην πρώτη ομάδα.

ΑΡΘΡΟ 9- απονομή

1. Η απονομή των Επάθλων θα γίνει σε τόπο και χρόνο που θα αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα.
2. Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής, χάνουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου ή δώρου αλλά παίρνουν μόνο το κύπελο .

ΑΡΘΡΟ 10- ενστάσεις - παράπονα

1. Οι Ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι Ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης ορίζεται στο διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση δεν γίνει δεκτή προς εξέταση από τους αγωνοδίκες καθώς και αν δικαιωθεί ο ενιστάμενος.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παράβολου συμμετοχής, καταβάλλεται δε με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και για την επιστροφή ή όχι του παράβολου, ό,τι αναφέρεται στο άρθρο 183 του ΕΑΚ.
4. Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του.

5. Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' μετά την δημοσίευση των αναλυτικών προσωρινών αποτελεσμάτων όλων των συμμετεχόντων.

ΑΡΘΡΟ 11- ερμηνεία του κανονισμού

1. Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.
2. Οι Αγωνοδίκες με πρόταση του Αλυτάρχη αποφασίζουν πως θα λύνονται προβλήματα τα οποία θα δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα.
3. Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρα 171 και συνέχεια ΕΑΚ).,
4. Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 12- τροποποιήσεις συμπληρωματικού κανονισμού

1. Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιαστούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατό, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13- Διαφημίσεις

1. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
2. Το περιεχόμενο της να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και στις διατάξεις της ΕΘ.Ε.Α..
3. Να μην προσβάλει τα χρηστά ήθη και έθιμα.
4. Να μην καλύπτει τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες των αριθμών συμμετοχής.
5. Να μην εμποδίζει την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου).
6. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
7. Η τοποθέτηση των διαφημιστικών των χορηγών της οργάνωσης είναι υποχρεωτική και θα γίνει είτε σε μέρος του αυτοκινήτου που θα επιλέξει η οργάνωση, είτε από την ίδια την οργάνωση.

Σεπτέμβριος 2015