



# **14<sup>ο</sup> TRIAL ΧΑΝΙΩΝ** **10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2016**

## **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**ΑΕΕ: 043/06.04.2016**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής Κυριακή 10 Απριλίου 2016
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής Κυριακή 10 Απριλίου 2016 09:30 πμ.
- Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων Κυριακή 10 Απριλίου 2016 09:45 πμ.
- Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους Κυριακή 10 Απριλίου 2016 09:30 πμ.
- Διοικητικός έλεγχος Κυριακή 10 Απριλίου 2016 09:00 πμ.
- Ενημέρωση Αγωνιζομένων Κυριακή 10 Απριλίου 2016 09:45 πμ.
- Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων Κυριακή 10 Απριλίου 2016 09:00 πμ.
- 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών Κυριακή 10 Απριλίου 2016 10:00 πμ.
- Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης Κυριακή 10 Απριλίου 2016 10:00 πμ.
- Εκκίνηση Κυριακή 10 Απριλίου 2016 10:30 πμ. στο χώρο του αγώνα.
- Τερματισμός Κυριακή 10 Απριλίου 2016 19:00 μμ. η με το πέρας όλων των ειδικών διαδρομών.
- Τελικός τεχνικός Έλεγχος Κυριακή 10 Απριλίου 2016 09:30 πμ.
- 2<sup>η</sup> Συνεδρίαση Αγωνοδικών Κυριακή 10 Απριλίου 2016 19:10 μμ. η 10 λεπτά μετά το πέρας όλων των ειδικών διαδρομών.
- Δημοσίευση αποτελεσμάτων Κυριακή 10 Απριλίου 2016 19:30 μμ. η 30 λεπτά μετά το πέρας όλων των ειδικών διαδρομών.
- Απονομή Επάθλων Κυριακή 10 Απριλίου 2016 19:45 μμ. η 45 λεπτά μετά το πέρας όλων των ειδικών διαδρομών.

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί :

**Στα γραφεία της Λέσχης την Παρασκευή 01/04/2016 και 08/04/2016 από τις 21:00μμ. έως 23:00μμ. και την ημέρα του αγώνα στο χώρο της γραμματείας στην τοποθεσία του αγώνα.**

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

**Στα γραφεία της Λέσχης την Παρασκευή 01/04/2016 και 08/04/2016 από τις 21:00μμ. έως 23:00μμ. και την ημέρα του αγώνα στο χώρο της γραμματείας στην τοποθεσία του αγώνα.**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Την ημέρα του αγώνα 10/04/2016 στο χώρο της γραμματείας στην τοποθεσία του αγώνα.**

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΤΕΛΕΧΗ****ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της (εάν συμπεριλαμβάνεται στα πρωταθλήματα, πανελλήνια κύπελλα, κύπελλα περιοχών και έπαθλα), του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων τους.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Ονομασία του αγώνα **14ο TRIAL ΧΑΝΙΩΝ**

Οργανωτής **ΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ 4X4**

Ημερομηνία διεξαγωγής **10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2016**

Το Σωματείο ΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ 4X4 μετά από έγκριση της ΕΠΑ, διοργανώνει το **14ο TRIAL ΧΑΝΙΩΝ**, που θα διεξαχθεί στις **10/04/2016**, στην περιοχή **ΠΛΑΤΑΝΙ** στη ΣΟΥΔΑ στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου ΧΑΝΙΩΝ.

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος  
Μέλη

**ΠΑΠΑΔΟΜΑΝΩΛΑΚΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ**  
**ΠΑΠΑΜΑΝΩΛΙΟΥΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**  
**ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ**  
**ΤΣΙΧΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ**

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΟΜΑΕ

**ΧΑΙΡΕΤΗΣ ΝΕΧΤΑΡΙΟΣ**

Αγωνοδίκης

**ΧΑΙΡΕΤΗΣ ΝΕΧΤΑΡΙΟΣ**

Αλυτάρχης

**ΚΕΚΑΚΗ ΚΛΑΙΡΗ**

Γραμματέας του αγώνα

**ΠΑΠΑΜΑΝΩΛΙΟΥΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

**ΒΡΑΧΑΣΩΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΣ**

Υπεύθυνος ασφαλείας

**ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ**

Επικεφαλής γιατρός

**ΧΑΒΡΕΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ**

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

**ΠΑΠΑΔΟΜΑΝΩΛΑΚΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ**

Διεύθυνση Γραμματείας πριν και κατά τη διάρκεια του Αγώνα :

**Στα γραφεία τις Λέσχης και κατά την διάρκεια του αγώνα στην τοποθεσία του αγώνα στο χώρο της γραμματείας.**

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

## ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Αριθμός ειδικών δοκιμασιών	3
3.2	Αριθμός σκελών	2

## ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στον αγώνα συμμετέχουν αυτοκίνητα χωρισμένα σε ομάδες όπως αυτές περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό του αγωνίσματος.

Αναλυτικά:

- α. Ομάδα Normal K0 κλάση M
- β. Ομάδα Normal K0 κλάση L (electronic)
- γ. Ομάδα Παραγωγής K1
- δ. Ομάδα Βελτιωμένων K2
- ε. Ομάδα πρωτοτύπων K3 Κλάση T 36
- στ. Ομάδα πρωτοτύπων K3 Κλάση T open

## Επιτρεπτές τροποποιήσεις

Τα αυτοκίνητα που υπάγονται στην κατηγορία **K0** χωρίζονται σε δύο (2) κλάσεις.

**(Κλάση K0M):** Αυτοκίνητα σειράς παραγωγής, χωρίς καμία αλλαγή – βελτίωση.

**(Κλάση K0L):** Αυτοκίνητα σειράς παραγωγής, χωρίς καμία αλλαγή – βελτίωση, με ηλεκτρονικά / ηλεκτρομηχανικά συστήματα ανάκτησης πρόσφυσης

Τα αυτοκίνητα που υπάγονται στην κατηγορία **K3** χωρίζονται σε δύο (2) κλάσεις.

**(Κλάση K3 T 36)** Αυτοκίνητα της ομάδας K3 με διάμετρο ελαστικών μικρότερη ή ίση με τριανταεξί (36) ίντσες (σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στα πλαϊνά του ελαστικού).

**(Κλάση K3 T OPEN)** Αυτοκίνητα της ομάδας K3 με διάμετρο ελαστικών μεγαλύτερη από τριανταεξί (36) ίντσες (σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στα πλαϊνά του ελαστικού)

## ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: **Στην τοποθεσία του αγώνα στο χώρο της γραμματείας.**

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : **ΚΥΡΙΑΚΗ 10/04/2016 09:30 πμ.**

Εάν η δήλωση έχει σταλεί με FAX τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τη Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής.

- 5.2 Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δελτίο Αθλητού – License της ΟΜΑΕ και τα οποία δεν εκτίουν ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να έχει επιβληθεί από τα αρμόδια Πειθαρχικά Όργανα.

- 5.3 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους **40**

- 5.4 Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα εφόσον δεν συμπληρωθούν **10** συμμετοχές.

## ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :
- |  |     |
|--|-----|
| Ομάδα Normal (K0M) και (K0L)                       | 30€ |
| Ομάδες και κλάσεις (K1) ( K2) (K3 T36) (K3 T OPEN) | 60€ |

- 6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

- 6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.2 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

**Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.**

- 6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

Η ΟΜΑΕ, Η ΕΠΑ, ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

#### ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο. Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

Όλα τα πληρώματα υποχρεούνται να κολλήσουν στα οχήματα τους σε ευδιάκριτα σημεία τα αυτοκόλλητα των χορηγών

#### ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

##### 8.1 Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

##### 8.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του γενικού κανονισμού trial 4X4, του τεχνικού κανονισμού trial 4X4, του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των εγκυκλίων της ΕΠΑ.

##### 8.3 Πυροσβεστήρες

Ο οργανωτής θα πρέπει σε κάθε Εκκίνηση / ΣΕΔ / Τερματισμό να έχει μεριμνήσει για την ύπαρξη πυροσβεστήρων (κατ' ελάχιστο 5 κιλών)

##### 8.4 Προστασία θεατών

Ο οργανωτής θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την προστασία των θεατών. Δεν επιτρέπεται να κινούνται θεατές μέσα στις διαδρομές των ειδικών δοκιμασιών

#### ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

#### ΑΡΘΡΟ 9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

##### 9.1 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου «14844»

##### 9.2 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης.

Παρουσία αυτοκινήτων και πληρωμάτων στο χώρο εκκίνησης 30 λεπτά πριν και σε μη παρουσία του 200 βαθμούς ποινής.

##### 9.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης θα επιλεγεί για την πρώτη ειδική διαδρομή-εμπόδιο με κλήρωση και για τις επόμενες ειδικές σύμφωνα με την προσωρινή κατάταξη κάθε ειδικής για όλες τις κατηγορίες.

##### 9.4 Τεχνικός έλεγχος εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.

##### 9.5 Μέθοδος Χρονομέτρησης

Η χρονομέτρηση των Ειδικών Δοκιμασιών θα γίνει με **χρονόμετρα χειρός κατ' ελάχιστο με ακρίβεια δευτερόλεπτου.**

##### 9.6 Χρόνοι Θέσης Εκτός Δοκιμασίας.

Ο Μέγιστος Επιτρεπόμενος Χρόνος της κάθε δοκιμασίας είναι: θα ορισθεί με Δελτίο Πληροφοριών πριν την εκκίνηση κάθε δοκιμασίας.

##### 9.7 Συντελεστές ΣΕΔ και μέγιστος αριθμός προσπαθειών

Οι συντελεστές ΣΕΔ και ο μέγιστος αριθμός προσπαθειών για κάθε ειδική διαδρομή- εμπόδιο θα οριστούν με Δελτίο Πληροφοριών πριν την εκκίνηση του αγώνα .

##### 9.8 Καθορισμένη ποινή

θα οριστεί με Δελτίο Πληροφοριών πριν την εκκίνηση του αγώνα .

##### 9.9 Χώροι Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc Ferme).

1. Ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στις Ειδικές Δοκιμασίες **δεν θεωρείται** χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Park Ferme).
2. Ο χώρος ανασυγκροτήσεων του αγώνα **δεν θεωρείται** χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Park Ferme).
3. Ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στα Σκέλη του αγώνα **θεωρείται** χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης

#### ΑΡΘΡΟ 10 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 10.1** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει: **την Κυριακή 10/04/2016 στο χώρο της γραμματείας 30 λεπτά μετά το πέρας του αγώνα.**
- 10.2** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30 λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους, εφόσον παρέλθει το χρονικό όριο των ενστάσεων

#### **ΑΡΘΡΟ 11 ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα στη κατηγορία. Αν εκκινήσουν 7 απονέμονται κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο. Στον πρώτο κάθε κλάσης, αν υπάρχει, απονέμεται Κύπελλο, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα στην κλάση.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την : Κυριακή 10/04/2016 στο χώρο της γραμματείας μετά την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων με το πέρας του χρονικού ορίου των ενστάσεων.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).